



## Schallgutachten

- gemäß TA Lärm -

**Neubau einer Maststallanlage für Schweine**

**Ermittlung der Geräuschimmissionen im Einwirkungsbereich der Wirkstätte**

**Landkreis Güstrow, Gemarkung Suckwitz**

**Gutachten Nr. (449) 2 1 04 12 vom 10.04.2012**

Schallgutachten im Auftrag des

**Herrn Thomas Schulz**

Gerdshagen 31

18276 Lohmen

Ausfertigung 0 von 3

Umfang: 12 Seiten

(Anhang: 14 Seiten)

## INHALT

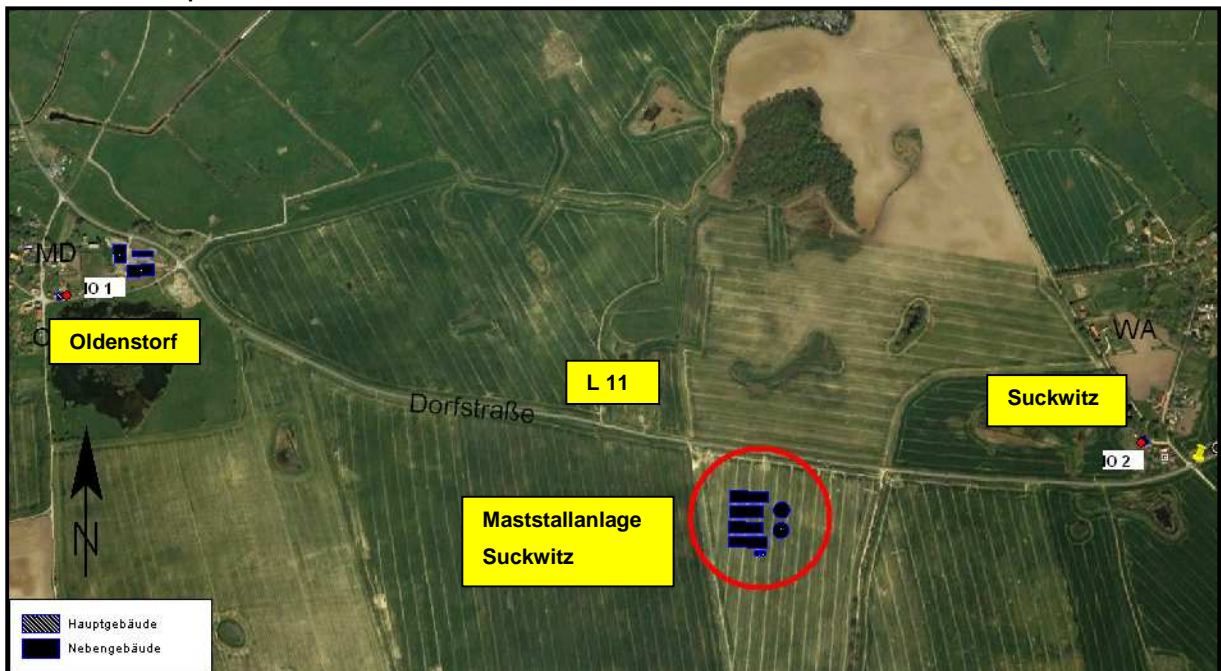
1.	Aufgabenstellung	3
2.	Grundlagen	4
3.	Lage- und Betriebsbeschreibung	4
4.	Schalltechnische Anforderungen	5
5.	Immissionsorte und Immissionsrichtwerte	7
6.	Nutzungsgeräusche	7
7.	Immissionsberechnung	8
8.	Ergebnisse	8
9.	Anlagenbezogener Verkehr auf öffentlichen Straßen	11
10.	Dokumentenlenkung und Abschlusserklärung	11

Anhang: Mittlere Ausbreitung

## 1. Aufgabenstellung

Auf dem Flurstück 94/1 der Flur 2, Gemarkung Suckwitz im Landkreis Güstrow ist der Neubau einer Maststallanlage für 7.936 Schweine geplant. Die Anlage liegt südlich an der Landesstraße L 11 zwischen Oldenstorf und Suckwitz und ist im Wesentlichen von landwirtschaftlich genutzten Flächen umgeben. Die nächstgelegene Wohnbebauung der Ortslage Oldenstorf liegt etwa 1.500 m westlich und der Ortslage Suckwitz etwa 900 m östlich der Anlage.

Bild 1: Übersichtsplan



Für die planungsrechtliche Genehmigung des Neubaus ist die Untersuchung der lärmtechnischen Auswirkungen auf die Nachbarschaft der Anlage erforderlich. Um Konflikte aufgrund von Schallimmissionen zwischen der Nutzung der Anlage und den umliegenden Wohnnutzungen auszuschließen, ist eine Schallimmissionsprognose erforderlich, die die künftigen Nutzungsgeräusche nach TA Lärm [3] prognostiziert und beurteilt.

Mit der Erstellung des Gutachtens wurde die dBCon durch den Herrn Thomas Schulz, 18276 Lohmen, beauftragt.

## 2. Grundlagen

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (BImSchG) in der Neufassung vom 26.09.2002
- [2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12.06.1990
- [3] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26.08.1998
- [4] DIN ISO 9613-2 - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeine Berechnungsverfahren vom Oktober 1999
- [5] Übersichtsplan, Lageplan und Grundriss Stallebene der Stallgebäude, Danbauer Hoch- und Industriebau GmbH, Waren, Dezember 2011
- [6] Vorbereitung zur Anlaufberatung zum Raumordnungsverfahren, Ingenieurbüro Prof. Dr. Oldenburg, Ndl. Mecklenburg-Vorpommern, Mai 2011
- [7] Datenblatt der Axialventilatoren Big Dutchman, 9/2003
- [8] Angaben zur baulichen Nutzung, Amt Güstrow-Land, Herrn Eugen Mastaler, 29.03.2012
- [9] Rechenprogramm SoundPLAN, Version 7.1 vom 28.03.2012

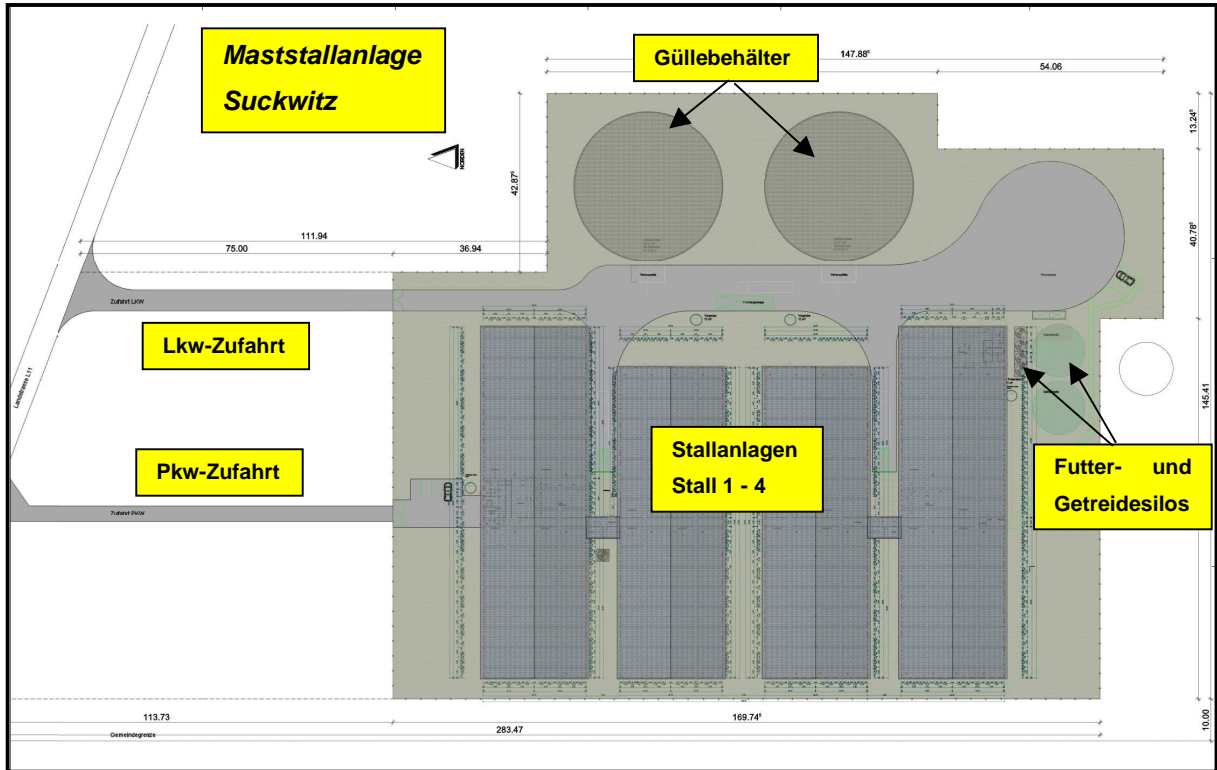
## 3. Lage- und Betriebsbeschreibung

Die Maststallanlage des Herrn Thomas Schulz liegt zwischen den Ortslagen Oldenstorf und Suckwitz südlich an der Landesstraße L 11, Lohmen – Reimershagen. Die Anlage liegt in etwa 1.500 m östlich der Ortslage Oldenstorf und ca. 900 m westlich der Ortslage Suckwitz. Die Anlage besteht im Wesentlichen aus den 4 Stallgebäuden, von denen zwei mit einem Aufenthalts- und Bürotrakt versehen sind, 4 Futtersilos, 2 Getreidesilos und 2 Güllebehältern. Die Anlage wird über 2 Zufahrten an die L 11 erschlossen. Eine davon ist nur für die Anfahrt von Pkw (Mitarbeiter / Tierarzt usw.) vorgesehen. Die Andere dient der Anfahrt von allen übrigen Fahrzeugen.

Die Stallanlagen sind geschlossen und werden durch eine Unterdrucklüftungsanlage mit Frischluft versorgt. Die Abluft wird über aktive Abluftkamine über das Dach in einer Höhe von 12,68 m geführt. Gelegentlich werden Tiere verkauft und per LKW von den Stallanlagen abgeholt. Das Tierfutter wird per LKW angeliefert und in den Futter- bzw. Getreidesilos gelagert. Die anfallende Gülle der Tierhaltung wird den benachbarten Güllebehältern zugeführt und bis zum Abtransport gelagert.

Die Entfernung zum nächsten Wohngebäude beträgt ca. 900 m. Der schalltechnisch relevante Einflussbereich des Betriebes ist weitestgehend als eben anzusehen. Ein Übersichtsplan ist im Bild 1 ersichtlich.

Bild 2: Betriebsfläche der Maststallanlage Suckwitz



#### 4. Schalltechnische Anforderungen

Die Beurteilung der Schallimmissionen erfolgt nach TA Lärm [3]. Nach dem Beurteilungsverfahren der TA Lärm wird in Abhängigkeit des zeitlichen Mittelwertes, der Einwirkzeit und -dauer, der Impulshaltigkeit und der Tonhaltigkeit der Immissionen sowie der witterungsabhängigen Schallausbreitungsbedingungen zwischen Schallquelle und Immissionsort der sogenannte Beurteilungspegel bestimmt als Maß für die gesamten während der Beurteilungszeit einwirkenden Geräusche. Dieser Beurteilungspegel wird mit den Immissionsrichtwerten gemäß der TA Lärm verglichen, die nach Einwirkungsorten entsprechend der baulichen Nutzung ihrer Umgebung sowie in Tag und Nacht unterteilt sind.

Der Tag-Beurteilungspegel bezieht sich auf den 16-stündigen Bezugszeitraum von 06:00 – 22:00 Uhr. Für die Betriebsaktivitäten in den Ruhezeiten werktags 06:00 – 07:00 Uhr und 20:00 – 22:00 Uhr bzw. an Sonn- und Feiertagen 06:00 – 09:00 Uhr, 13:00 – 15:00 Uhr und 20:00 – 22:00 Uhr wird in allgemeinen und reinen Wohngebieten sowie Kleinsiedlungsgebieten - jedoch nicht in Misch-, Gewerbe und Industriegebieten - ein Ruhezeitenzuschlag von 6 dB(A) erhoben. Der Nacht-Beurteilungspegel bezieht sich auf die lauteste volle Stunde in der Zeit zwischen 22:00 – 06:00 Uhr.

Nach TA Lärm können bei Prognosen pauschale Impulszuschläge von 3 dB oder 6 dB je nach Auffälligkeit bei der Bildung der Beurteilungspegel berücksichtigt werden, sofern keine näheren Informationen über die Impulshaltigkeit vorliegen. Treten in einem Geräusch am Immissionsort ein oder mehrere Einzeltöne deutlich hörbar hervor, so ist je nach Auffälligkeit ein Tonzuschlag von 3 dB oder 6 dB bei der Bildung des Beurteilungspegels hinzuzurechnen.

Die TA Lärm setzt folgende Immissionsrichtwerte fest:

**Tabelle 1: Gebietsarten und Immissionsrichtwerte**

Einwirkungsorte	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Gewerbegebiete	65	50
Kern-, Dorf-, Mischgebiete	60	45
Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	55	40
Reine Wohngebiete	50	35

Einzelne Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Für Ereignisse, die wegen voraussehbarer Besonderheiten beim Betrieb der Anlage zu erwarten sind, gelten die Bestimmungen für seltene Ereignisse gemäß Pkt 7.2 TA Lärm [3]. Sie sind begrenzt auf eine bestimmte Zeitdauer, aber nicht mehr als zehn Tage oder Nächte eines Kalenderjahres und nicht mehr als jeweils zwei aufeinanderfolgende Wochenenden. Die Grenzwerte liegen hier unabhängig von der Gebietseinstufung bei 70 dB(A) am Tage und 55 dB(A) in der Nacht. Einrichtungen, für die keine Festsetzungen bestehen, sind entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Die Art der in der obigen Tabelle bezeichneten Gebiete ergibt sich aus den Festlegungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen sowie Gebiete und Einrichtungen, für die keine Festsetzungen bestehen, sind entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Die TA Lärm stellt auf die Gesamtlärmbelastung aller nach dieser Verwaltungsvorschrift zu beurteilenden Anlagen ab. Neben der zu prüfenden Anlage bzw. dem zu prüfenden Betrieb sind somit auch Vorbelastungen durch bereits vorhandene Anlagen bzw. Betriebe sowie durch bau- oder planungsrechtlich ausgewiesene zukünftige gewerbliche Nutzungen zu berücksichtigen. Nach Nr. 3.2.1 der TA Lärm ist der von einer Anlage verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf die Prüfung, ob die Immissionsrichtwerte mit Berücksichtigung der Vorbelastung durch andere Anlagen eingehalten werden, als nicht relevant anzusehen, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.

## 5. Immissionsorte und Immissionsrichtwerte

Als Immissionsorte werden die Wohngebäude in der Umgebung mit entsprechenden Immissionshöhen für das EG und das 1.OG betrachtet. Die umliegenden Gebäude liegen gemäß Angaben des Amtes Güstrow-Land [8] in der Ortslage Oldenstorf als Splittersiedlung im Außenbereich und in Ortslage Suckwitz in einem Allgemeinen Wohngebiet. Gemäß allgemeiner Genehmigungspraxis werden Gebäude im Außenbereich der Empfindlichkeit einer Mischlage zugeordnet.

Folgende Immissionsorte wurden gewählt (siehe Bild 1):

Tabelle 2: Immissionsort und Einstufung

Immissionsort	Gebiets-einstufung	Immissionsrichtwerte					
		Beurteilungspegel		Spitzenpegel		Beurteilungspegel (seltenes Ereignis)	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 1 – Dorfstraße 8 (Oldenstorf)	Au (M)	60	45	90	65	70	55
IO 2 – Suckwitz 3 (Suckwitz)	WA	55	40	85	60	70	55

## 6. Nutzungsgeräusche

Angaben zu den jeweiligen Schalleistungen der einzelnen Geräuschquellen werden, soweit nicht in Technischen Datenblättern angegeben, von ähnlich aufgebauten Anlagen verwendet, die von unserem Büro an anderen Standorten beurteilt wurden.

Bei den Berechnungen sind wir von folgenden Emissionsansätzen ausgegangen:

Tabelle 3: Emissionsansätze Maststallanlage Suckwitz

Quelle	L <sub>w</sub> bzw L <sub>w</sub> <sup>''</sup>	Impuls-zuschlag dB(A)	Betriebszeit	Beschreibung
<b>Zusatzbelastung aus Schweinemastanlage</b>				
<b>Tiertransporte</b>				
LKW	99 dB(A)	6	6 – 8 u. 14 – 16 Uhr	Mastschweinab- und Ferkelantransporte je 2 LKW, 10 km/h → 59 dB(A)/m
Be-/Entladung	80 dB(A)/m <sup>2</sup>	6	je 30 min	2 Be- und 2 Entladungen der Tiere
<b>Futtertransporte</b>				
LKW	99 dB(A)	6	11 – 12 Uhr	Futteranlieferung 1 LKW, 10 km/h → 59 dB(A)/m
Entladung	80 dB(A)/m <sup>2</sup>	6	60 min	Entladung des Futters

Quelle	L <sub>w</sub> bzw L'' <sub>w</sub>	Impuls- zuschlag dB(A)	Betriebszeit	Beschreibung
<b>Gülletransporte</b>				Gülleabtransporte
Schlepper	101 dB(A)	6	8 – 16 Uhr	8 Fahrten, 10 km/h → 61 dB(A)/m <sup>2</sup>
Abtankplatz	80 dB(A)/m <sup>2</sup>	6	20 min/h	Abtanken der Gülle
<b>Abluft</b>				50 Lüfter
Lüfter	85 dB(A)	0	24 h je Tag	über den Dächern der Ställe, H = 12,68 m
<b>Spitzenpegel</b>				
Druckluftbremse	115 dB(A)	-	1 x	Zischen der Druckluftbremse eines Lkw in ungünstiger Stellung zum IO zur Ermittlung des Spitzenpegels

Die Positionen der Emissionen sind in der Übersicht in Bild 3 zu ersehen.

## 7. Immissionsberechnung

Grundlage der Ausbreitungsberechnung ist das digitale Geländemodell. Dieses Modell wurde auf der Basis der uns zur Verfügung gestellten Pläne erzeugt, indem die Umriss- und Höhen der Gebäude übernommen wurden.

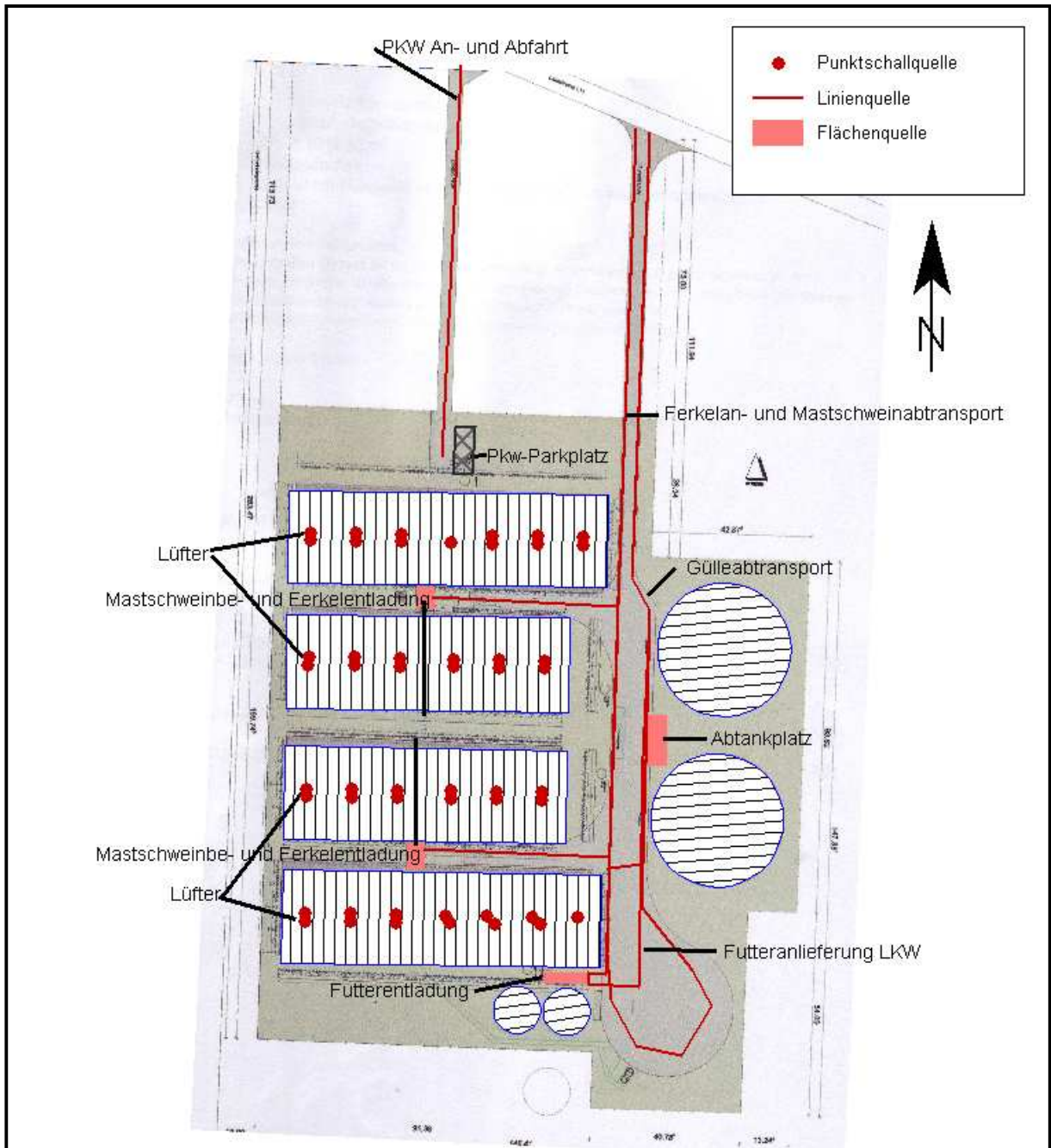
Die Berechnungen werden mit dem Schallausbreitungsprogramm SoundPLAN Version 7.1 [9] für die umliegenden Immissionsorte durchgeführt. Ausgehend von den Schalleistungen werden die Immissionspegel in Abhängigkeit der Entfernungen zwischen den Schallquellen und dem Immissionsort rechnerisch ermittelt. Reflexionen an Gebäuden werden berücksichtigt sowie Flächen- und Linienschallquellen werden programmintern in Teilelemente zerlegt.

## 8. Ergebnisse

Für die Emissionsansätze der Fahrverkehre der LKW und Schlepper sowie für die Be- bzw. Entladungs- und Abtankvorgänge werden jeweils Impulzzuschläge von 6 dB vergeben. Zuschläge für Ruhezeiten werden nur für Wohngebiete – W – vergeben. Für die Mischflächen – M – sind Ruhezeitenzuschläge nach TA Lärm [3] nicht vorgesehen. Tonhaltige oder informationshaltige Geräusche sind bei bestimmungsmäßigem Betrieb der Anlage nicht zu erwarten. Die Berechnungsergebnisse sind nachfolgend aufgeführt.



Bild 3: Schallquellen der Anlage



Man erhält nachfolgende Beurteilungspegel und Spitzenpegel aus der Maststallanlage:

**Tabelle 4: Beurteilungspegel aus Zusatzbelastung Maststallanlage Suckwitz**

Immissionsort		Beurteilungspegel L <sub>r</sub>		Immissionsrichtwert TA Lärm		Differenz	
		tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]
IO 1 Dorfstraße 8 (Oldenstorf)	EG	23,0	22,3	60	45	-	-
	1.OG	23,0	22,3	60	45	-	-
IO 2 Suckwitz 3 (Suckwitz)	EG	31,5	28,7	55	40	-	-
	1.OG	31,5	28,8	55	40	-	-

Wie aus den obigen Tabellen ersichtlich, werden die Immissionsrichtwerte sowohl am Tage als auch in der Nacht eingehalten. Die Beurteilungspegel aus dem Betrieb der Mastanlage unterschreiten die zulässigen Immissionsrichtwerte um min. 23,5 dB(A) am Tage und um min. 11,2 dB(A) in der Nacht.

Da die Beurteilungspegel die Richtwerte an den Gebäuden um deutlich mehr als 6 dB(A) unterschreiten, ist der Immissionsbeitrag des Betriebes damit gemäß Nr. 3.2.1 TA Lärm [3] als nicht relevant anzusehen. Die Immissionsorte liegen sogar außerhalb des Einwirkungsbereich der Anlage. Eine Gesamtlärbetrachtung ist somit nicht erforderlich.

**Tabelle 5: Spitzenpegel aus Druckluftbremse**

Immissionsort		Spitzenpegel L <sub>max</sub>		Immissionsrichtwert zul. Spitzenpegel		Differenz	
		tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]
IO 1 Dorfstraße 8 (Oldenstorf)	EG	37,9	-	90	65	-	-
	1.OG	37,9	-	90	65	-	-
IO 2 Suckwitz 3 (Suckwitz)	EG	44,8	-	85	60	-	-
	1.OG	44,8	-	85	60	-	-

Die zulässigen Spitzenpegel an den Immissionsorten werden ebenfalls deutlich eingehalten. Die zulässigen Spitzenpegel werden am Tage um min. 40,2 dB(A) unterschritten. Nachts treten diese Spitzenpegel nicht auf.

Schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne der TA Lärm sind für die Nachbarschaft durch die Schweinemastanlage demnach nicht zu erwarten.

## 9. Anlagenbezogener Verkehr auf öffentlichen Straßen

Nach der TA Lärm gilt folgende Regelung:

*Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 m von dem Betriebsgrundstück in Wohngebieten sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit*

- *sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,*
- *keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und*
- *die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.*

Die Geräusche des der Anlage zuzuordnenden Verkehrsaufkommens auf öffentlichen Straßen außerhalb des Betriebsgeländes sind somit grundsätzlich getrennt von den Anlagengeräuschen zu betrachten. Die Ermittlung und Beurteilung der anlagenbezogenen Verkehrsgeräusche erfolgt nach der 16. BImSchV [2] mit Berücksichtigung der Verkehrsgeräuschimmissionen durch den sonstigen Verkehr.

In der 16. BImSchV sind folgende Immissionsgrenzwerte definiert:

Mischgebiet (M)	64 dB(A) tags	54 dB(A) nachts.
Wohngebiet (W)	59 dB(A) tags	49 dB(A) nachts.

Der durch die Maststallanlage verursachte Verkehr beträgt im Maximalfall während der Gülletransporte max. 8 Schlepper bzw. 16 Schlepper-An- und Abfahrten am Tag. Nachts finden keine anlagenbezogenen Verkehre statt. Da auf der Landesstraße L 11 zwischen Lohmen und Reimershagen mit einer deutlichen Vermischung des Anlagenverkehrs zu rechnen ist, ist der anlagenbezogene Verkehr unkritisch und nicht maßnahmeauslösend im Sinne der Regelung der TA Lärm [3].

## 10. Dokumentenlenkung und Abschlusserklärung

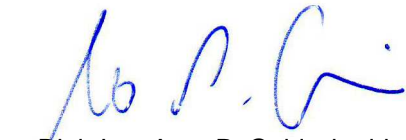
Für den Inhalt dieses Gutachtens ist Dipl.-Ing. Arno P. Goldschmidt verantwortlich. Der Unterzeichner erstellte dieses Gutachten nach dem derzeitigen Kenntnisstand und nach bestem Wissen und Gewissen. Als Grundlage für die Feststellungen und Aussagen dienten die angegebenen Unterlagen und die Angaben der Beteiligten.

Dieses Gutachten darf gemäß der Aufgabenstellung unter Berücksichtigung meines Urheberrechts als Ganzes oder in sachlich zusammengehörigen Teilen vervielfältigt werden. Eine Veränderung dieses Gutachtens oder die Zusammenstellung von Textauszügen ist unzulässig. Jegliche Veröffentlichung oder sonstige Weitergabe an Dritte sowohl als Schriftstück als auch in Auszügen bedarf meiner vorherigen schriftlichen Zustimmung.

Das Gutachten wird in 3 Ausfertigungen erstellt. Ein Belegexemplar verbleibt beim Sachverständigen. Änderungen, Berichtigungen und Ergänzungen zu diesem Gutachten mit der Nr. (449) 2 1 04 12 bedürfen der Schriftform und sind als solche zu kennzeichnen.

Rev.	Stand	Inhalt	Freigabe
AG00	10.04.2012	Ersterstellung	---

Kaltenkirchen, 10. April 2012

  
Dipl.-Ing. Arno P. Goldschmidt



Anhang: Mittlere Ausbreitung

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort	IO 1 Dorfstraße 8	SW EG	IGW,T 60	dB(A)	IGW,N 45	dB(A)	LrT 23,0	dB(A)	LrN 22,3	dB(A)													
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,0	400,	6,0	0,0	3	1623	-75,2	-4,8	-1,7	-3,1		0,0	0,0	3,3	-9,0	0,0	0,0	0,2
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,0	400,	6,0	0,0	3	1623	-75,2	-4,8	-1,7	-3,1		0,0	0,0	3,3		0,0	0,0	
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	1620	-75,2	-4,8	-8,9	-3,1		0,0	0,0	-13,1	-9,0	0,0	0,0	-
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	1620	-75,2	-4,8	-8,9	-3,1		0,0	0,0	-13,1		0,0	0,0	
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	1602	-75,1	-4,8	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-8,8	-9,0	0,0	0,0	-
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	1602	-75,1	-4,8	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-8,8		0,0	0,0	
Futteranlieferung LKW	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,7	472,	6,0	0,0	3	1627	-75,2	-4,8	-2,2	-3,1		0,0	0,0	3,5	-	0,0	0,0	-2,6
Futteranlieferung LKW	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,7	472,	6,0	0,0	3	1627	-75,2	-4,8	-2,2	-3,1		0,0	0,0	3,5		0,0	0,0	
Futterentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	95,6	36,1	0,0	0,0	3	1643	-75,3	-4,8	-8,9	-3,2		0,0	0,0	6,5	-	0,0	0,0	-5,6
Futterentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	95,6	36,1	0,0	0,0	3	1643	-75,3	-4,8	-8,9	-3,2		0,0	0,0	6,5		0,0	0,0	
Gülle Abtankplatz	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	98,9	77,9	0,0	0,0	3	1646	-75,3	-4,8	-0,5	-3,2		0,0	0,0	18,2	-7,8	0,0	0,0	10,4
Gülle Abtankplatz	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	98,9	77,9	0,0	0,0	3	1646	-75,3	-4,8	-0,5	-3,2		0,0	0,0	18,2		0,0	0,0	
Gülleabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	61,0	88,1	511,	6,0	0,0	3	1631	-75,2	-4,8	-1,9	-3,1		0,0	0,0	6,0	-3,0	0,0	0,0	9,0
Gülleabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	61,0	88,1	511,	6,0	0,0	3	1631	-75,2	-4,8	-1,9	-3,1		0,0	0,0	6,0		0,0	0,0	
Lüfter 1 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1612	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 1 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1612	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 1 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1611	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 1 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1611	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 1 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1622	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 1 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1622	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 1 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1641	-75,3	-4,6	0,0	-3,2		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Lüfter 1 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1641	-75,3	-4,6	0,0	-3,2		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Lüfter 2 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1613	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 2 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1613	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 2 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1612	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 2 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1612	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 2 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1622	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 2 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1622	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 2 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1633	-75,3	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Lüfter 2 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1633	-75,3	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Lüfter 3 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 3 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 3 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 3 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 3 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1610	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 3 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1610	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lüfter 3 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1630	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Lüfter 3 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1630	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Lüfter 4 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1601	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 4 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1601	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 4 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 4 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 4 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1611	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 4 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1611	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 4 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1621	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 4 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1621	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 5 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 5 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 5 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1588	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 5 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1588	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 5 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1599	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 5 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1599	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 5 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1618	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 5 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1618	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 6 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 6 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 6 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 6 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 6 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1599	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 6 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1599	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 6 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1610	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 6 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1610	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 7 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1578	-75,0	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 7 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1578	-75,0	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 7 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 7 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 7 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1585	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 7 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1585	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 7 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1608	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 7 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1608	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 8 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1565	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 8 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1565	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 8 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lüfter 8 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 8 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1586	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 8 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1586	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 8 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1596	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 8 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1596	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 9 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1566	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 9 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1566	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 9 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1563	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 9 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1563	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 9 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1574	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 9 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1574	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 9 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1596	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 9 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1596	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 10 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1554	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 10 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1554	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 10 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1564	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 10 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1564	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 10 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1574	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 10 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1574	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 10 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1585	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 10 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1585	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 11 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1554	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 11 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1554	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 11 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1551	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 11 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1551	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 11 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1562	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 11 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1562	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 11 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1584	-75,0	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 11 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1584	-75,0	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 12 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1542	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Lüfter 12 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1542	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Lüfter 12 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1552	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 12 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1552	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 12 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1563	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 12 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1563	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 12 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1573	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 12 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1573	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li	R'w	L'w	Lw	I	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amis	ADI	dLref	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lüfter 13 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1543	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 13 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1543	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 13 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1573	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 13 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1573	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	1602	-75,1	-4,8	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-8,8	-9,0	0,0	0,0	-
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	1602	-75,1	-4,8	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-8,8		0,0	0,0	-
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	1620	-75,2	-4,8	-8,9	-3,1		0,0	0,0	-13,1	-9,0	0,0	0,0	-
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	1620	-75,2	-4,8	-8,9	-3,1		0,0	0,0	-13,1		0,0	0,0	-
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,0	400,0	6,0	0,0	3	1623	-75,2	-4,8	-1,7	-3,1		0,0	0,0	3,3	-9,0	0,0	0,0	0,2
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,0	400,0	6,0	0,0	3	1623	-75,2	-4,8	-1,7	-3,1		0,0	0,0	3,3		0,0	0,0	0,2
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	95,2	32,8	0,0	0,0	3	1595	-75,1	-4,8	-5,7	-3,1		0,0	5,9	15,5	-9,0	0,0	0,0	6,4
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	95,2	32,8	0,0	0,0	3	1595	-75,1	-4,8	-5,7	-3,1		0,0	5,9	15,5		0,0	0,0	6,4
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	94,7	29,3	0,0	0,0	3	1576	-74,9	-4,8	-5,6	-3,0		0,0	5,9	15,2	-9,0	0,0	0,0	6,2
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	94,7	29,3	0,0	0,0	3	1576	-74,9	-4,8	-5,6	-3,0		0,0	5,9	15,2		0,0	0,0	6,2
PKW An- und Abfahrt	Linie	LrT	0,0	0,0	50,0	70,2	104,0	6,0	0,0	3	1559	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-9,4	-2,0	0,0	0,0	-5,5
PKW An- und Abfahrt	Linie	LrN	0,0	0,0	50,0	70,2	104,0	6,0	0,0	3	1559	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-9,4		0,0	0,0	-5,5
Parkplatz	Parkpla	LrT	0,0	0,0	57,0	75,0	63,0	0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-4,7	-9,0	0,0	0,0	-
Parkplatz	Parkpla	LrN	0,0	0,0	57,0	75,0	63,0	0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-4,7		0,0	0,0	-
<b>Immissionsort</b>	<b>IO 1 Dorfstraße 8</b>	<b>SW 1.OG</b>	<b>IGW,T 60</b>	<b>dB(A)</b>	<b>IGW,N 45</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrT 23,0</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrN 22,3</b>	<b>dB(A)</b>													
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,0	400,0	6,0	0,0	3	1623	-75,2	-4,7	-1,7	-3,1		0,0	0,0	3,3	-9,0	0,0	0,0	0,3
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,0	400,0	6,0	0,0	3	1623	-75,2	-4,7	-1,7	-3,1		0,0	0,0	3,3		0,0	0,0	0,3
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	1620	-75,2	-4,7	-8,9	-3,1		0,0	0,0	-13,0	-9,0	0,0	0,0	-
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	1620	-75,2	-4,7	-8,9	-3,1		0,0	0,0	-13,0		0,0	0,0	-
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	1602	-75,1	-4,7	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-8,7	-9,0	0,0	0,0	-
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	1602	-75,1	-4,7	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-8,7		0,0	0,0	-
Futteranlieferung LKW	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,7	472,0	6,0	0,0	3	1627	-75,2	-4,7	-2,2	-3,1		0,0	0,0	3,5	-	0,0	0,0	-2,5
Futteranlieferung LKW	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,7	472,0	6,0	0,0	3	1627	-75,2	-4,7	-2,2	-3,1		0,0	0,0	3,5		0,0	0,0	-2,5
Futterentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	95,6	36,1	0,0	0,0	3	1643	-75,3	-4,7	-8,9	-3,2		0,0	0,0	6,5	-	0,0	0,0	-5,5
Futterentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	95,6	36,1	0,0	0,0	3	1643	-75,3	-4,7	-8,9	-3,2		0,0	0,0	6,5		0,0	0,0	-5,5
Gülle Abtankplatz	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	98,9	77,9	0,0	0,0	3	1646	-75,3	-4,7	-0,5	-3,2		0,0	0,0	18,2	-7,8	0,0	0,0	10,4
Gülle Abtankplatz	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	98,9	77,9	0,0	0,0	3	1646	-75,3	-4,7	-0,5	-3,2		0,0	0,0	18,2		0,0	0,0	10,4
Gülleabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	61,0	88,1	511,0	6,0	0,0	3	1631	-75,2	-4,7	-1,9	-3,1		0,0	0,0	6,1	-3,0	0,0	0,0	9,0
Gülleabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	61,0	88,1	511,0	6,0	0,0	3	1631	-75,2	-4,7	-1,9	-3,1		0,0	0,0	6,1		0,0	0,0	9,0
Lüfter 1 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1612	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 1 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1612	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 1 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1611	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2



# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Lüfter 1 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1611	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 1 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1622	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 1 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1622	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 1 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1641	-75,3	-4,6	0,0	-3,2		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Lüfter 1 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1641	-75,3	-4,6	0,0	-3,2		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Lüfter 2 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1613	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 2 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1613	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 2 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1612	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 2 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1612	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 2 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1622	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 2 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1622	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 2 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1633	-75,3	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Lüfter 2 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1633	-75,3	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Lüfter 3 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 3 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 3 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 3 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 3 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1610	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 3 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1610	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 3 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1630	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Lüfter 3 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1630	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Lüfter 4 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1601	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 4 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1601	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 4 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 4 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1600	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 4 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1611	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 4 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1611	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 4 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1621	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 4 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1621	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 5 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 5 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 5 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1588	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 5 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1588	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 5 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1599	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 5 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1599	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 5 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1618	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Lüfter 5 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1618	-75,2	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lüfter 6 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 6 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 6 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 6 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1589	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 6 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1599	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 6 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1599	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 6 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1610	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 6 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1610	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 7 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1578	-75,0	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 7 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1578	-75,0	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 7 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 7 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 7 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1585	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 7 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1585	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 7 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1608	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 7 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1608	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Lüfter 8 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1565	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 8 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1565	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 8 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 8 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 8 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1586	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 8 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1586	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 8 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1596	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 8 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1596	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 9 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1566	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 9 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1566	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 9 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1563	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 9 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1563	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 9 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1574	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 9 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1574	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 9 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1595	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 9 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1595	-75,1	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Lüfter 10 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1554	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 10 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1554	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 10 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1564	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 10 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1564	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 10 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1574	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lüfter 10 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1574	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 10 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1585	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 10 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1585	-75,0	-4,6	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 11 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1554	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 11 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1554	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 11 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1551	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 11 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1551	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 11 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1562	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 11 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1562	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 11 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1584	-75,0	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 11 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1584	-75,0	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 12 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1542	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Lüfter 12 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1542	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Lüfter 12 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1552	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 12 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1552	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lüfter 12 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1563	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 12 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1563	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 12 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1573	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 12 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1573	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Lüfter 13 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1543	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Lüfter 13 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1543	-74,8	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Lüfter 13 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1573	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Lüfter 13 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	1573	-74,9	-4,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	1602	-75,1	-4,7	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-8,7	-9,0	0,0	0,0	-
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	1602	-75,1	-4,7	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-8,7	-9,0	0,0	0,0	-
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	1620	-75,2	-4,7	-8,9	-3,1		0,0	0,0	-13,0	-9,0	0,0	0,0	-
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	1620	-75,2	-4,7	-8,9	-3,1		0,0	0,0	-13,0	-9,0	0,0	0,0	-
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,0	400,0	6,0	0,0	3	1623	-75,2	-4,7	-1,7	-3,1		0,0	0,0	3,3	-9,0	0,0	0,0	0,3
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,0	400,0	6,0	0,0	3	1623	-75,2	-4,7	-1,7	-3,1		0,0	0,0	3,3	-9,0	0,0	0,0	0,3
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	95,2	32,8	0,0	0,0	3	1595	-75,1	-4,7	-5,7	-3,1		0,0	5,8	15,5	-9,0	0,0	0,0	6,5
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	95,2	32,8	0,0	0,0	3	1595	-75,1	-4,7	-5,7	-3,1		0,0	5,8	15,5	-9,0	0,0	0,0	6,5
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	94,7	29,3	0,0	0,0	3	1576	-74,9	-4,7	-5,6	-3,0		0,0	5,9	15,2	-9,0	0,0	0,0	6,2
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	94,7	29,3	0,0	0,0	3	1576	-74,9	-4,7	-5,6	-3,0		0,0	5,9	15,2	-9,0	0,0	0,0	6,2
PKW An- und Abfahrt	Linie	LrT	0,0	0,0	50,0	70,2	104,0	6,0	0,0	3	1559	-74,9	-4,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	-9,4	-2,0	0,0	0,0	-5,4
PKW An- und Abfahrt	Linie	LrN	0,0	0,0	50,0	70,2	104,0	6,0	0,0	3	1559	-74,9	-4,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	-9,4	-2,0	0,0	0,0	-5,4
Parkplatz	Parkpla	LrT	0,0	0,0	57,0	75,0	63,0	0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	-4,7	-9,0	0,0	0,0	-
Parkplatz	Parkpla	LrN	0,0	0,0	57,0	75,0	63,0	0,0	0,0	3	1575	-74,9	-4,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	-4,7	-9,0	0,0	0,0	-

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort	IO 2 Suckwitz 3	SW EG	IGW,T 55		dB(A)		IGW,N 40		dB(A)		LrT 31,5	dB(A)		LrN 28,7	dB(A)								
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,0	400,0	6,0	0,0	3	834,-69,4	-4,7	-1,7	-1,6			0,0	0,3	10,9	-9,0	0,0	0,0	7,8
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,0	400,0	6,0	0,0	3	834,-69,4	-4,7	-1,7	-1,6			0,0	0,3	10,9		0,0	0,0	
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	879,-69,9	-4,7	-10,4	-1,7			0,0	7,0	-0,7	-9,0	0,0	0,0	-9,7
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	879,-69,9	-4,7	-10,4	-1,7			0,0	7,0	-0,7		0,0	0,0	
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	863,-69,7	-4,7	0,0	-1,7			0,0	0,0	2,8	-9,0	0,0	0,0	-6,2
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	863,-69,7	-4,7	0,0	-1,7			0,0	0,0	2,8		0,0	0,0	
Futteranlieferung LKW	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,7	472,0	6,0	0,0	3	838,-69,5	-4,7	-1,2	-1,6			0,0	0,0	11,7	-	0,0	0,0	5,7
Futteranlieferung LKW	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,7	472,0	6,0	0,0	3	838,-69,5	-4,7	-1,2	-1,6			0,0	0,0	11,7		0,0	0,0	
Futterentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	95,6	36,1	0,0	0,0	3	875,-69,8	-4,7	-1,9	-1,7			0,0	0,0	20,5	-	0,0	0,0	8,4
Futterentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	95,6	36,1	0,0	0,0	3	875,-69,8	-4,7	-1,9	-1,7			0,0	0,0	20,5		0,0	0,0	
Gülle Abtankplatz	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	98,9	77,9	0,0	0,0	3	837,-69,5	-4,7	-1,2	-1,6			0,0	1,1	26,0	-7,8	0,0	0,0	18,3
Gülle Abtankplatz	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	98,9	77,9	0,0	0,0	3	837,-69,5	-4,7	-1,2	-1,6			0,0	1,1	26,0		0,0	0,0	
Gülleabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	61,0	88,1	511,0	6,0	0,0	3	838,-69,5	-4,7	-1,2	-1,6			0,0	1,3	15,4	-3,0	0,0	0,0	18,4
Gülleabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	61,0	88,1	511,0	6,0	0,0	3	838,-69,5	-4,7	-1,2	-1,6			0,0	1,3	15,4		0,0	0,0	
Lüfter 1 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	846,-69,5	-4,5	0,0	-1,6			0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	1,9	14,3
Lüfter 1 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	846,-69,5	-4,5	0,0	-1,6			0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	12,3
Lüfter 1 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	862,-69,7	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,1
Lüfter 1 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	862,-69,7	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 1 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	869,-69,8	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0
Lüfter 1 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	869,-69,8	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 1 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	868,-69,8	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0
Lüfter 1 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	868,-69,8	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 2 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	847,-69,6	-4,5	0,0	-1,6			0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	1,9	14,3
Lüfter 2 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	847,-69,6	-4,5	0,0	-1,6			0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	12,3
Lüfter 2 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	862,-69,7	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,1
Lüfter 2 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	862,-69,7	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 2 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	870,-69,8	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0
Lüfter 2 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	870,-69,8	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 2 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	878,-69,9	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	1,9	13,9
Lüfter 2 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	878,-69,9	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Lüfter 3 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	858,-69,7	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	1,9	14,1
Lüfter 3 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	858,-69,7	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Lüfter 3 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	874,-69,8	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	1,9	13,9
Lüfter 3 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	874,-69,8	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Lüfter 3 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,-69,9	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	1,9	13,8
Lüfter 3 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,-69,9	-4,5	0,0	-1,7			0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9

dBCon, Dipl.-Ing. Arno P. Goldschmidt Holstenstraße 23 24568 Kaltenkirchen

8

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lüfter 3 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	880,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	1,9	13,9
Lüfter 3 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	880,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Lüfter 4 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	859,	-69,7	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	1,9	14,1
Lüfter 4 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	859,	-69,7	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Lüfter 4 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	874,	-69,8	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	1,9	13,9
Lüfter 4 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	874,	-69,8	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Lüfter 4 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	1,9	13,8
Lüfter 4 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Lüfter 4 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	889,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 4 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	889,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lüfter 5 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	870,	-69,8	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	1,9	14,0
Lüfter 5 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	870,	-69,8	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Lüfter 5 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	886,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	1,9	13,8
Lüfter 5 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	886,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Lüfter 5 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	893,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 5 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	893,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lüfter 5 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	891,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 5 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	891,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lüfter 6 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	871,	-69,8	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	1,9	14,0
Lüfter 6 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	871,	-69,8	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Lüfter 6 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	886,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	1,9	13,8
Lüfter 6 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	886,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Lüfter 6 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	893,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 6 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	893,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lüfter 6 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	901,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,6
Lüfter 6 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	901,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 7 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	1,9	13,8
Lüfter 7 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Lüfter 7 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	900,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,6
Lüfter 7 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	900,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 7 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	907,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 7 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	907,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Lüfter 7 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	902,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,6
Lüfter 7 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	902,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 8 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	894,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 8 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	894,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lüfter 8 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	900,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,6

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lüfter 8 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	900,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 8 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	907,	-70,2	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 8 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	907,	-70,2	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Lüfter 8 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	915,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,4
Lüfter 8 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	915,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 9 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	894,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 9 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	894,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lüfter 9 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	911,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 9 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	911,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Lüfter 9 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,4
Lüfter 9 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 9 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	915,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,4
Lüfter 9 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	915,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 10 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 10 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Lüfter 10 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	912,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 10 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	912,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 10 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	919,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,4
Lüfter 10 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	919,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 10 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	927,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	1,9	13,3
Lüfter 10 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	927,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
Lüfter 11 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 11 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Lüfter 11 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	923,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	1,9	13,3
Lüfter 11 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	923,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
Lüfter 11 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	930,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	1,9	13,3
Lüfter 11 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	930,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
Lüfter 11 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	926,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	1,9	13,3
Lüfter 11 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	926,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
Lüfter 12 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,4
Lüfter 12 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 12 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	924,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	1,9	13,3
Lüfter 12 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	924,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
Lüfter 12 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	931,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	1,9	13,3
Lüfter 12 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	931,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
Lüfter 12 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	938,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	1,9	13,2
Lüfter 12 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	938,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lüfter 13 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,4
Lüfter 13 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 13 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	938,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	1,9	13,2
Lüfter 13 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	938,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	863,	-69,7	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	2,8	-9,0	0,0	4,0	-2,2
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	863,	-69,7	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	2,8				
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	879,	-69,9	-4,7	-10,4	-1,7		0,0	0,0	-7,7	-9,0	0,0	4,0	-
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	879,	-69,9	-4,7	-10,4	-1,7		0,0	0,0	-7,7				
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,0	400,	6,0	0,0	3	834,	-69,4	-4,7	-1,5	-1,6		0,0	0,3	11,1	-9,0	0,0	4,0	12,0
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,0	400,	6,0	0,0	3	834,	-69,4	-4,7	-1,5	-1,6		0,0	0,3	11,1				
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	95,2	32,8	0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,7	-6,5	-1,7		0,0	6,5	21,5	-9,0	0,0	2,4	14,9
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	95,2	32,8	0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,7	-6,5	-1,7		0,0	6,5	21,5				
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	94,7	29,3	0,0	0,0	3	890,	-70,0	-4,7	-4,4	-1,7		0,0	3,6	20,4	-9,0	0,0	2,4	13,8
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	94,7	29,3	0,0	0,0	3	890,	-70,0	-4,7	-4,4	-1,7		0,0	3,6	20,4				
PKW An- und Abfahrt	Linie	LrT	0,0	0,0	50,0	70,2	104,	6,0	0,0	3	874,	-69,8	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	-3,1	-2,0	0,0	4,0	4,9
PKW An- und Abfahrt	Linie	LrN	0,0	0,0	50,0	70,2	104,	6,0	0,0	3	874,	-69,8	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	-3,1				
Parkplatz	Parkpla	LrT	0,0	0,0	57,0	75,0	63,0	0,0	0,0	3	875,	-69,8	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,8	-9,0	0,0	4,0	-3,3
Parkplatz	Parkpla	LrN	0,0	0,0	57,0	75,0	63,0	0,0	0,0	3	875,	-69,8	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,8				
<b>Immissionsort</b>	<b>IO 2 Suckwitz 3</b>	<b>SW 1.OG</b>	<b>IGW,T 55</b>	<b>dB(A)</b>	<b>IGW,N 40</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrT 31,5</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LrN 28,8</b>	<b>dB(A)</b>													
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,0	400,	6,0	0,0	3	834,	-69,4	-4,7	-1,7	-1,6		0,0	0,3	10,9	-9,0	0,0	0,0	7,9
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,0	400,	6,0	0,0	3	834,	-69,4	-4,7	-1,7	-1,6		0,0	0,3	10,9				
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	879,	-69,9	-4,7	-10,3	-1,7		0,0	7,0	-0,6	-9,0	0,0	0,0	-9,6
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	879,	-69,9	-4,7	-10,3	-1,7		0,0	7,0	-0,6				
Ferkelanlieferung	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	863,	-69,7	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	2,9	-9,0	0,0	0,0	-6,2
Ferkelanlieferung	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	863,	-69,7	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	2,9				
Futteranlieferung LKW	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,7	472,	6,0	0,0	3	838,	-69,5	-4,7	-1,2	-1,6		0,0	0,0	11,8	-	0,0	0,0	5,8
Futteranlieferung LKW	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,7	472,	6,0	0,0	3	838,	-69,5	-4,7	-1,2	-1,6		0,0	0,0	11,8				
Futterentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	95,6	36,1	0,0	0,0	3	875,	-69,8	-4,7	-1,9	-1,7		0,0	0,0	20,5	-	0,0	0,0	8,5
Futterentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	95,6	36,1	0,0	0,0	3	875,	-69,8	-4,7	-1,9	-1,7		0,0	0,0	20,5				
Gülle Abtankplatz	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	98,9	77,9	0,0	0,0	3	837,	-69,5	-4,7	-1,2	-1,6		0,0	1,1	26,1	-7,8	0,0	0,0	18,3
Gülle Abtankplatz	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	98,9	77,9	0,0	0,0	3	837,	-69,5	-4,7	-1,2	-1,6		0,0	1,1	26,1				
Gülleabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	61,0	88,1	511,	6,0	0,0	3	838,	-69,5	-4,7	-1,2	-1,6		0,0	1,3	15,5	-3,0	0,0	0,0	18,5
Gülleabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	61,0	88,1	511,	6,0	0,0	3	838,	-69,5	-4,7	-1,2	-1,6		0,0	1,3	15,5				
Lüfter 1 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	846,	-69,5	-4,4	0,0	-1,6		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	1,9	14,3
Lüfter 1 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	846,	-69,5	-4,4	0,0	-1,6		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Lüfter 1 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	862,	-69,7	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	1,9	14,1

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lüfter 1 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	862,	-69,7	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Lüfter 1 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	869,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0
Lüfter 1 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	869,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 1 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	868,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,1
Lüfter 1 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	868,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 2 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	847,	-69,6	-4,4	0,0	-1,6		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	1,9	14,3
Lüfter 2 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	847,	-69,6	-4,4	0,0	-1,6		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Lüfter 2 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	862,	-69,7	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	1,9	14,1
Lüfter 2 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	862,	-69,7	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Lüfter 2 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	870,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0
Lüfter 2 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	870,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 2 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	878,	-69,9	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	1,9	13,9
Lüfter 2 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	878,	-69,9	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Lüfter 3 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	858,	-69,7	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	1,9	14,2
Lüfter 3 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	858,	-69,7	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Lüfter 3 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	874,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0
Lüfter 3 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	874,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 3 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,	-69,9	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	1,9	13,9
Lüfter 3 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,	-69,9	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Lüfter 3 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	880,	-69,9	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	1,9	13,9
Lüfter 3 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	880,	-69,9	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Lüfter 4 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	859,	-69,7	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	1,9	14,2
Lüfter 4 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	859,	-69,7	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Lüfter 4 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	874,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0
Lüfter 4 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	874,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 4 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,	-69,9	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	1,9	13,9
Lüfter 4 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,	-69,9	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Lüfter 4 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	889,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	1,9	13,8
Lüfter 4 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	889,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Lüfter 5 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	870,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0
Lüfter 5 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	870,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 5 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	886,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	1,9	13,8
Lüfter 5 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	886,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Lüfter 5 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	893,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,9	13,8
Lüfter 5 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	893,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lüfter 5 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	891,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,9	13,8
Lüfter 5 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	891,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8



## SMA Suckwitz Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lüfter 6 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	871,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0
Lüfter 6 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	871,	-69,8	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lüfter 6 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	886,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	1,9	13,8
Lüfter 6 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	886,	-69,9	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Lüfter 6 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	893,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 6 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	893,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lüfter 6 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	901,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 6 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	901,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 7 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,	-69,9	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	1,9	13,9
Lüfter 7 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	881,	-69,9	-4,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Lüfter 7 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	900,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 7 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	900,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 7 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	907,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,6
Lüfter 7 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	907,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 7 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	902,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,6
Lüfter 7 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	902,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 8 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	894,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 8 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	894,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lüfter 8 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	900,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 8 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	900,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 8 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	907,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,6
Lüfter 8 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	907,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 8 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	915,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 8 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	915,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Lüfter 9 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	894,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	1,9	13,7
Lüfter 9 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	894,	-70,0	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lüfter 9 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	911,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 9 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	911,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Lüfter 9 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,4
Lüfter 9 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 9 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	914,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 9 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	914,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Lüfter 10 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,6
Lüfter 10 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 10 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	912,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 10 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	912,	-70,2	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Lüfter 10 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	919,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,4

# SMA Suckwitz

## Mittlere Ausbreitung Leq - Zusatzbelastung

10

Schallquelle	Quellty	Zeit- berei	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amis dB	ADI dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lüfter 10 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	919,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 10 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	927,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	1,9	13,4
Lüfter 10 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	927,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
Lüfter 11 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	1,9	13,6
Lüfter 11 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,5	0,0	-1,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Lüfter 11 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	923,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,4
Lüfter 11 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	923,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 11 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	930,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	1,9	13,3
Lüfter 11 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	930,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
Lüfter 11 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	926,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	1,9	13,4
Lüfter 11 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	926,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
Lüfter 12 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 12 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 12 Stall 2	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	924,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,4
Lüfter 12 Stall 2	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	924,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 12 Stall 3	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	931,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	1,9	13,3
Lüfter 12 Stall 3	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	931,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
Lüfter 12 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	938,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	1,9	13,2
Lüfter 12 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	938,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
Lüfter 13 Stall 1	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	1,9	13,5
Lüfter 13 Stall 1	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	918,	-70,3	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lüfter 13 Stall 4	Punkt	LrT	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	938,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	1,9	13,2
Lüfter 13 Stall 4	Punkt	LrN	0,0	0,0	85,0	85,0		0,0	0,0	3	938,	-70,4	-4,5	0,0	-1,8		0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	863,	-69,7	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	2,9	-9,0	0,0	4,0	-2,2
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,3	0,0	0,0	3	863,	-69,7	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	2,9	0,0	0,0		
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	879,	-69,9	-4,7	-10,3	-1,7		0,0	0,0	-7,6	-9,0	0,0	4,0	-
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	75,9	49,2	0,0	0,0	3	879,	-69,9	-4,7	-10,3	-1,7		0,0	0,0	-7,6	0,0	0,0		
Mastschweinabtransport	Linie	LrT	0,0	0,0	59,0	85,0	400,	6,0	0,0	3	834,	-69,4	-4,7	-1,5	-1,6		0,0	0,3	11,2	-9,0	0,0	4,0	12,1
Mastschweinabtransport	Linie	LrN	0,0	0,0	59,0	85,0	400,	6,0	0,0	3	834,	-69,4	-4,7	-1,5	-1,6		0,0	0,3	11,2	0,0	0,0		
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	95,2	32,8	0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,7	-6,4	-1,7		0,0	6,4	21,6	-9,0	0,0	2,4	14,9
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	95,2	32,8	0,0	0,0	3	906,	-70,1	-4,7	-6,4	-1,7		0,0	6,4	21,6	0,0	0,0		
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrT	0,0	0,0	80,0	94,7	29,3	0,0	0,0	3	890,	-70,0	-4,7	-4,3	-1,7		0,0	3,5	20,5	-9,0	0,0	2,4	13,9
Mastschweinbe- und Ferkelentladung	Fläche	LrN	0,0	0,0	80,0	94,7	29,3	0,0	0,0	3	890,	-70,0	-4,7	-4,3	-1,7		0,0	3,5	20,5	0,0	0,0		
PKW An- und Abfahrt	Linie	LrT	0,0	0,0	50,0	70,2	104,	6,0	0,0	3	874,	-69,8	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	-3,0	-2,0	0,0	4,0	4,9
PKW An- und Abfahrt	Linie	LrN	0,0	0,0	50,0	70,2	104,	6,0	0,0	3	874,	-69,8	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	-3,0	0,0	0,0		
Parkplatz	Parkpla	LrT	0,0	0,0	57,0	75,0	63,0	0,0	0,0	3	875,	-69,8	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,8	-9,0	0,0	4,0	-3,3
Parkplatz	Parkpla	LrN	0,0	0,0	57,0	75,0	63,0	0,0	0,0	3	875,	-69,8	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0		